



I vissa sammanhang kan det vara lämpligt att använda trafikjussignaler för att uppmärksamma omgivningen om att det finns ett trafikhinder.

Trafikljuset kan monteras på en separat stolpe eller på en stolpe monterad på bomhuset.

Trafikljuset får spänningsmatning och impulser från hindrets styrlogik.

FUNKTION

Funktionen programmeras vanligen i hindrets styrlogik så att det övre röda ljuset alltid lyser när hindret inte är helt öppet. När ett fordon ska passera måste hindret få en impuls, via exempelvis en kortläsare, för att öppna. När hindret har öppnat helt slår trafikljuset om till grönt och fordonet kan passera.

När det fordon som fått grönt passerar säkerhets-slingan slår trafikljuset om till rött igen, vilket innebär att eventuellt efterföljande fordon får rött ljus innan hindret stänger igen.

Trafikljuset kan även användas vid dubbelriktad trafik eller om olika hinder används tillsammans, till exempel en bom och en grind eller en bom och en vägparr (RSB).

TEKNISKA DATA

Trafikljuset har en låg energiförbrukning, är i princip underhållsfria och är designade för driftsäkerhet och livslängd. De runda LED-modulerna är inkapslade i aluminium och UV-beständig polykarbonatplast.

Standardutförande med två LED-moduler:

Dimensioner	300 × 570 × 135 mm
Färg	rött/grönt
LED-modul	Ø 210 mm
Matning	24/48/230 volt via hindrets styrlogik
Omgivningstemp.	-20 till +80 °C
Täthetsklass	IP54

TILLVAL

- Stolpar i olika dimensioner
- Fundament till stolpe
- Stolpe för montering på bomhus (se nedan)
- Fäste för montering på exempelvis en husvägg
- LED-modul i andra färger än rött/grönt
- Andra storlekar på LED-modul (Ø 100 eller Ø 300)
- Kapsling i andra RAL-kulörer
- Trafikljus med en eller tre LED-moduler

